

# Fujikawa Maru.

Skibs type; Passager/fragt, blev i 1940 konverteret til "fly transport", 1944 ændret til transport skib. Militær betegnelse; Naval special aircraft transport vessel.

Længde: 133,3m (437,4 fod).	Max fart:	Værft: Mitsubishi Zosenho,
Brede: 17,8m (58,5 fod).	Service fart: 13,5 kn.	Nagasaki.
Dybgang: 7,9m (26 fod).	Besætning: 40 mand.	Kalde signal: JMHM.
Tonnage: 6938 ton.	Bygge år: 1938.	Ejer: Toyo Kaiun K.K., Tokyo.
Motor: Diesel motor.	Bygge nr.: 45067.	Hjem havn: Tokyo.
Motor kraft: 840 hk.		

Fujikawa Maru blev bygget i 1938 som en last og passager damper og leveret til Oriental steamship Co. Ltd. Der brugte skibet på deres ruter imellem New York og orienten og syd Kina.

I 1940 overtog den kejserlige marine skibet der ville bruge skibet som et armeret fly transport eller færge. Fujikawa Maru var en af 10 skibe der blev udrustet til denne opgave før krigsudbruddet. Fujikawa Maru blev stationeret i Indokina som en del af "Air flotile 22" under kommando af 11. "air fleet". I denne rolle transporterede hun fly og reservedele til baser på de forskellige øer.

Under udrustningen til Air fleet transport skib blev der monteret en 6" kanoner på henholdsvis stævnen og agterdækket. Disse 2 kanoner var af engelsk fabrikat og var indkøbt i mellemkrigsårene. Den dag i dag kan man stadig se teksten på den ene kanons bundstykke.



Inskriptionen: EOC  
6 In. B.L  
N°12469  
1899

Betyder:  
Produceret af "Elswick Ordnance Company".  
6 tommer breech-loader med serie no. 12469.  
støbt i år 1899.

Fujikawa Maru blev den 12. september 1943 ramt af mindst en af de 3 torpedoer der blev affyret fra ubåden *US Permit*, hvorefter Fujikawa Maru

kom tilbage til Japan og undergik en større reparation. Her blev der installeret ekstra forstærkninger på bagbord side ved lastrum 5.

Til ankers ved Kwajalein den 5. december 1943 blev hun lettere beskadiget af Grumman Avenger fly, fra hangarskibet USS Yorktown, da de angreb med 2000 lb bomber. Fujikawa Maru blev så slæbt til Truk Lagoon af Kemu Maru, hvor de ankom den 31. december 1943.

Kilde: Dan E. Bailey, World War II Wrecks of the TRUK LAGOON.

Herefter blev hun slæbt tilbage til imperiet, hvortil hun ankom den 15. januar 1944 for yderlige reparationer. Under sit ophold og reparation blev hun omklasset til "Auxiliary transport" men da hun blev sænket på Truk var hun stadig i rollen som "Air craft transport vessel".

Fujikawa Maru endte med at blive sænket om morgenen den 18. februar 1944. men først efter at hun var blevet ramt den 17. februar 1944 af en torpedo fra fly fra USS Bunker Hill. Om morgenen den 18. februar blev hun af fly fra US Essex ramt af en 1000lb bombe samt 3 bomber meget tæt på. Det sidste angreb blev foretaget af fly fra US Monterey som affyrede 2 torpedoer imod Fujikawa Maru.

Dyk på Fujikawa Maru:

Hun er et stort vrage der står ret op på kølen. Lige foran midtskibsbygningen er der på bagbord sidedæk 2 mindeplader.

Inde i midtskibsbygningen er det især kabysen og maskinerummet der trækker i en. I kabysen er der stadig komfur og riskoger samt mange andre små detaljer. I maskinerummet er der rigtigt meget at se på. De 2 ekstra cylinderforinger hænger stadig i deres beslag på skottet. Den store motor er altid et kikkvært, og hvis man ikke er for stor kan man faktisk godt komme ned på det nederste dæk i maskinen. I niveau med topstykkerne men ude i bagbord side er der et lille værksted, hvor der stadig står drejebænk, bænk sliber, søjleboremaskine og mange andre værktøjer. Det er også her man finder en meget berømt kompressor, den kaldes for "R2D2" da de godt kan minde lidt om hinanden. Man kan endda også kikke ind i el-værkstedet. Men man skal passe lidt på for det er på en dybde af ca. 20 meter.

Ude af maskinen igen skal man ikke snyde sig selv for et besøg i lastrummene, hvor man finder mange spændende ting og sager bla. Propeller, 50 gallon tønder, 4 fly 3 af dem er af typen Zero A6M5, den sidste er af en ukendt type.

På fordækket er der selvfølgelig den 6" kanon at se på men der er også ankerspillet og en "dokking telegraf" som blev brugt til at fortælle folkene hvad de skulle fx lade gå trosserne eller gøre fast. Man kan også komme ind under bakken (rummet under ankerspillet).

På agterdækket er der ud over 6" kanonen 2 stk. telegrafer. 2 stk. dybvandsbomber, en på hver side. Der er af typen, hvor dybvandsbomben bliver rullet ud over siden fra deres beslag. Derudover er det også muligt at komme ind til styremaskinen i rummet under kanonen.

Ud over alt det der er at se på så er vraget kraftigt begroet med både blød og hård koraller som alene er et dykkvært. Derudover er der et mylder af større og mindre fisk og krebsdyr, så det betaler sig at give sig god tid til at kikke ned i korallerne evt. medbringe et forstørrelsesglas

Fujikawa Maru er helt klart et af mine favorit vrage.